

COMERCIO EXTERIOR & TRANSPORTE

Montevideo • Sábado 30 - Domingo 31 - julio - 2022 • Suplemento de 20 páginas • Año XXII • Nº 223



Cennave, 106 años

de compromiso



TODAS LAS RUTAS TE LLEVAN A ONE

AS ONE, WE CAN.

ONE

OCEAN NETWORK EXPRESS

25 de Mayo 491 – Piso 2

Tel.: +598 29172620

Email: uy.sales.all@one-line.com

Montevideo, Uruguay

www.one-line.com

Cennave, el eslabón fuerte del comercio exterior uruguayo

La institución nuclea a los principales protagonistas del sector marítimo-portuario, con más de un siglo haciendo posible la conectividad y atrayendo inversiones y trabajo para el país

El jueves pasado cumplió 106 años el Centro de Navegación (Cennave), una institución que desde hace más de un siglo trabaja haciendo posible el comercio exterior uruguayo. Una cámara empresarial que ha cultivado el compromiso con el país, liderando una actividad que es fundamental para posicionarse en la región y, desde ella, lograr el reconocimiento a nivel internacional.

El Cennave nuclea a los pilares de la actividad fluvio-marítima y portuaria, a los eslabones fundamentales de una cadena logística que hace posible todo lo demás: el comercio exportador, la llegada de importaciones, los servicios que permiten que otros países mediterráneos tengan su salida al mar, la viabilidad para que pequeñas, medianas y grandes inversiones arriben al país, todos factores de riqueza, divisas y trabajo de



DESIGN - BUILD - CONNECT

Jan De Nul Group da forma a agua y tierra. Por el mundo entero. De complejos servicios offshore, tanto en el sector de la energía fósil como en el de la energía renovable, pasando por grandes proyectos de dragado y de relleno en el borde del agua y la tierra, hasta todo tipo de construcciones civiles en tierra. Competencias e inversiones bien integradas conducen a soluciones creativas, sostenibles e innovadoras. Así Jan De Nul Group cumple los deseos de los clientes de hoy y de mañana. Así se enfrenta al futuro.

los uruguayos.

Porque bajo la órbita del Cennave se encuentran los agentes marítimos, los operadores portuarios, las terminales y depósitos intraportuarios y extraportuarios; los protagonistas de la actividad.

Entre las inversiones que llegan para, por y desde este sector no solo están aquellas icónicas para la historia del país, porque se trata de un rubro en permanente movimiento, en constante actualización y con una visión de futuro como pocos, lo que se traduce en inversiones en equipamientos, conocimientos, capacitación, recursos humanos.

La cámara cuenta con una vital y dinámica vida gremial y su objetivo fundamental es defender los más altos intereses de Uruguay y los de sus asociados.

La visión y la preocupación diaria de un sector que empuja la economía es la que ha permitido al país mantener la conectividad en los peores momentos, contrarrestar efectos adversos globales y posicionar a Uruguay en el mapa mundial.

Los socios del Cennave son los principales actores privados a la hora de promocionar el Uruguay logístico, de captar negocios y los que otorgan el soporte y la garantía para que esto sea posible.

Sin una vía de salida competitiva, poco podría hacer por el país un aumento de la producción uruguayo; sin una entrada de importaciones en tiempo y forma adecuada, lejos quedarían los insumos para poder crecer.

Sin generar las condiciones para el tránsito de mercaderías, desde y hacia terceros países, nula sería la posibilidad de tener la masa crítica para seducir a las navieras y que estas recalen en el principal puerto de Uruguay.

Asimismo, otra tarea, por lo general silenciosa, es la que pone al Cennave con fuerte presencia en foros, conferencias e innumerables asociaciones para ser parte de la toma de decisiones.

Conectividad

En tiempos que se han tenido que enfrentar problemas de bajantes de los ríos en la región o de crisis logísticas globales, con pandemia incluida, el desempeño de este sector en Uruguay no ha sido más que prueba irrefutable de la importancia del mismo y de la garantía para mantener las conexiones y el dinamismo de la actividad.

El trabajo desarrollado durante la pandemia fue decisivo, pues Uruguay logró no quedar aislado, mientras otros puer-

tos del primer mundo sufrían cierres que casi paralizan el comercio mundial. Uruguay volvió a ser destacado por mantenerse en pie, activo, con capacidad para mandar su materia prima al mundo, pero también con la responsabilidad de poder atender a su gente, viabilizando la llegada de insumos médicos, tan necesarios en momentos críticos y con escasez global generada por la demanda y por la congestión logística.

En medio de procesos acelerados, el sector fue de los primeros en instalar la tecnología al servicio de su trabajo. Tuvo una capacidad de reacción asombrosa y eso generó buenos resultados, a punto tal de que hoy se mantienen algunas dinámicas que agilizan las tareas que antes estaban atrapadas por la burocracia.

Por todo esto, entre otras cosas, el Cennave es un actor preponderante en la economía uruguayo y garante del comercio exterior del país.

De la misma forma, ha sido unificador en lo doméstico, siendo llamado a integrar mesas para articular intereses, para desbloquear problemas binacionales relacionados a la navegabilidad, por ejemplo, o para asegurar una actividad que le brinda todo al país, desde hace 106 años.

Oportunidad

/Del latín op 'hacia' y portus 'puerto'./

Hacia el puerto van las oportunidades y desde ahí llegan a todos. Como la de ampliar la Terminal Cuenca del Plata y mejorar su infraestructura, duplicando el tamaño de los muelles y sumando hectáreas de área de gestión, y ser la única terminal especializada de contenedores integrada con un depósito de logística acorde a las exigencias del comercio internacional. Las inigualables condiciones geográficas del puerto de Montevideo, combinadas con la experiencia y conocimiento de Katoen Natie en más de 30 países, nos dan la oportunidad de ser la terminal más productiva de la región.

TERMINAL CUENCA DEL PLATA



Uruguay “tiene diferenciales que hay que incentivar”

Desde la presidencia del Cennave, Mónica Ageitos aseguró que la institución debe seguir siendo protagonista en la toma de decisiones estratégicas para que el sector y el país sigan creciendo

La presidente del Centro de Navegación (Cennave), Mónica Ageitos, quien fue reelecta para un nuevo período de dos años al frente de la comisión directiva, manifestó que hay mucho por hacer y que Uruguay se enfrenta a desafíos importantes que tiene que atender sin pausa si quiere posicionarse en la región.

En diálogo con *Comercio Exterior & Transporte*, sostuvo que la pandemia dejó algunas enseñanzas en materia de procesos tecnológicos y destacó la profundidad de 13 metros alcanzada en el canal de acceso al puerto de Montevideo, lo que consideró un primer paso pero que hay que seguir pensando en el futuro.



Mónica Ageitos reivindicó el papel del sector y del Centro de Navegación en el comercio exterior uruguayo

frases

“No tenemos un plan maestro (...) y nos merecemos una discusión seria y profunda sobre el futuro del sector.”.

Mónica Ageitos
Presidente del Centro de Navegación



Un saludo muy especial al CENNAVE en su 106 aniversario.

**SU SOCIO ESTRATÉGICO
PARA LA LOGÍSTICA REGIONAL**

stl.com.uy

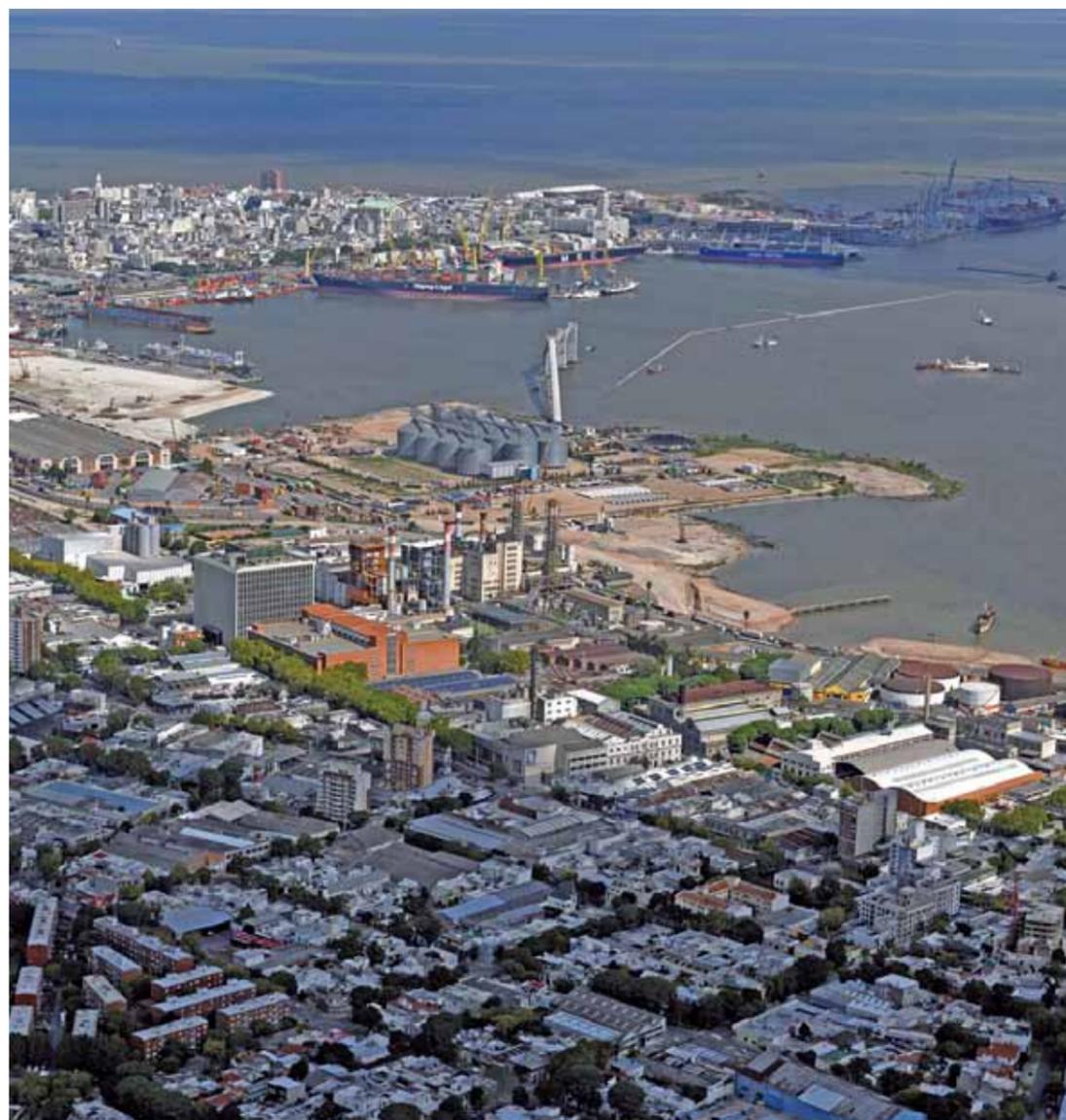
Almacenamiento, inspección y reparación de contenedores vacíos
Planta de tratamiento de isotanques | Proyectos y servicios logísticos | Transporte nacional e internacional

Está renovando periodo en el Cennave y el anterior tuvo los desafíos de la pandemia y los problemas que esta ocasionó a la logística. ¿Cómo reaccionó el sector y cómo son los desafíos de esta nueva etapa?

Los dos años que pasaron fueron de mucho trabajo para los socios y para la comisión directiva, coordinando con las autoridades para que los servicios no pararan y se facilitarían los sistemas informáticos para que la actividad siguiera desarrollándose, siempre cuidando a la gente. Para esta nueva etapa creo que tenemos, al menos, dos desafíos importantes. Uno es empujar para que se hagan los cambios y los avances que la pandemia no permitió llevar adelante; el otro es dar un salto importante en la profesionalización del sector. Consideramos que algunos procesos que se han informatizado, producto de la pandemia y de la no presencialidad, demostraron que funcionan y facilitan la gestión, por lo que no se debería volver al pasado en algunos aspectos.

¿Eso implica un acompañamiento del Estado?

Ojalá encontremos eco en las autoridades en ese sentido. De lo contrario, sería un retroceso. Es más, considero que es un buen momento para seguir avanzando en la tecnificación. Existen muchos proyectos y estudios que han quedado parados por la pandemia y es momento de retomarlos con la mayor seriedad para discutir hacia dónde vamos en la actividad marítima y portuaria. No tenemos un plan maestro, por ejemplo, y nos merecemos una discusión seria y profunda sobre el futuro del sector. Tiene que existir una necesaria coordinación entre los distintos organismos y la comunidad portuaria toda. El Cennave recorre horizontalmente todos los temas portuarios, las distintas actividades y todos los puertos, por lo que entiendo que su participación es necesaria. Por otro lado, es necesaria la profesionalización de todo el sector, del público y del privado. Estamos trabajando en la implementación de un curso de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (Unctad, por sus siglas en inglés) sobre Gestión Moderna de Puertos que, creo, va a cambiar la forma de ver la actividad portuaria. Fue una iniciativa del presidente del Instituto Nacional de Logística (Inalog), Álvaro Olazabal, y la considero muy acertada (leer páginas 16 y 17). Es una muy buena oportunidad para que los jóvenes del sector público y privado se sumen a esta instancia de capacitación, que tiene que ver, ni más ni menos, con las prácticas y experiencias que, por ejemplo, se aplican en los puertos europeos.



El puerto de Montevideo alcanzó los 13 metros en el canal de acceso, pero es solo un primer paso

¿Cuál es el panorama de los puertos de Montevideo e interior y en qué situaciones están en materia de infraestructura, dragado, etcétera?

La autoridad portuaria acaba de anunciar la culminación del dragado a una profundidad de 13 metros en el canal de acceso al puerto de Montevideo. Ahora queda terminar con la señalización para poder cambiar la carta náutica. Esto es muy bueno para el puerto porque permite a los buques salir con más carga, lo que facilita la economía de escala y atrae a los armadores y posiciona a nuestro puerto capitalino en una situación ventajosa con respecto a Buenos Aires. Sin embargo, hay que poner foco sin mayor demora en los 14 metros, que es algo que desde hace muchos años ha planteado por Centro de Navegación. En infraestructura portuaria uno no puede pensar para los próximos 10 años, hay que pensar para mayores períodos y profundizar de a un metro por vez no parece la opción más eficiente, ni estratégica ni económicamente hablando. Todos estos asuntos merecen estudios y comisiones de trabajo donde los privados deben ser parte y opinar, como sucede en los puertos más modernos del mundo. Desde hace tiempo pedimos insistentemente el viaducto interno en

Continúa en la página siguiente

frases

“La autoridad portuaria acaba de anunciar la culminación del dragado a una profundidad de 13 metros en el canal de acceso al puerto de Montevideo (...) Esto permite a los buques salir con más carga, lo que facilita la economía de escala y atrae a los armadores y posiciona a nuestro puerto capitalino en una situación ventajosa con respecto a Buenos Aires. Sin embargo, hay que poner foco sin mayor demora en los 14 metros”.

Mónica Ageitos

Presidente del Centro de Navegación

INTEGRITY INNOVATION INTENSITY AGILITY

Multimar

Plaza Independencia 831 - 7th floor of,
707 - Plaza Mayor Bld. Tel: +598 2903 3008
Email: info@multimar.com.uy www.multimar.com
Montevideo, Uruguay

Viene de la página anterior

el puerto. Por suerte hace poco tiempo la Administración Nacional de Puertos entendió la importancia del mismo y decidió hacerlo. En relación a los puertos del interior, la situación es bien disímil. Nueva Palmira está pujante y con mucho músculo de actividad. Este año, se presentó una gran oportunidad de exportación de soja uruguaya hacia la Argentina, que necesitaba alimentar sus aceiteras, y eso generó un impresionante volumen y presencia de barcasas realizando ese transporte. Por momentos, el amarradero estuvo a su capacidad plena de amarre y tal vez sea oportuno pensar en un nuevo amarradero para ser más eficiente las operativas. Por otra parte, las tareas con fertilizantes y la descarga directa de buques de ultramar a barcasas, se mantuvieron a buen ritmo, además, obviamente, del movimiento celulósico. Por su parte, Fray Bentos siguió recibiendo algunos buques paleros y Paysandú, más allá de que registró algunos embarques también de soja, se presenta como el puerto del interior con menor movimiento e incertidumbre. El Cennave, a través de sus empresas socias del litoral y de la comisión del litoral oeste, sigue muy de cerca todos estos temas, que son cruciales para nuestra institución.



El puerto de Nueva Palmira, un puerto pujante que vislumbra la necesidad de un nuevo amarradero

¿A dónde apunta sus miradas hoy el sector? ¿Cuáles son las nuevas noticias que recibe y cuáles los objetivos a corto, mediano y lar-

go plazo, en lo que tiene que ver con infraestructura, inversión, marco legal y posicionamiento en la región?

Creo que el sector público tiene un deber muy importante en lo que es automatización y tecnología de la información. La Aduana ha llevado la vanguardia en el tema, pero tenemos varios organismos relacionados con la actividad que no han logrado avanzar en ese sentido. Insisto, no deberíamos desandar lo que se comenzó con la pandemia y que fue el trabajo mediante sistemas informáticos, facilitando gestiones, pedidos de servicios en forma remota, propio de estos tiempos. Con respecto a la infraestructura, hace falta más coordinación porque, como decía, no contamos hoy con un plan maestro y eso hace que podamos tener muchos proyectos distintos y contradictorios entre sí, marchas y contramarchas. Ahí hay una clara oportunidad de mejorar. En el marco legal nos hemos quedado atrás en todo lo relacionado al derecho marítimo. Seguimos utilizando el Código de Comercio que ha sufrido muy pocas modificaciones y pretendemos solucionar los problemas del siglo XXI con normas pensadas para mucho antes de que existiera el contenedor. Se debería trabajar seriamente en la posibilidad de ratificar convenios internacionales sobre el tema, como los tiene la actividad aérea, tema largamente pedido por las navieras. Si hay pretensión de posicionarse como un puerto centralizador cada vez más protagonista y con mayor presencia de los armadores, la

frases

“En el marco legal nos hemos quedado atrás en todo lo relacionado al derecho marítimo. Seguimos utilizando el Código de Comercio que ha sufrido muy pocas modificaciones y pretendemos solucionar los problemas del Siglo XXI con normas pensadas para mucho antes de que existiera el contenedor”.

Mónica Ageitos
Presidente del Centro de Navegación

ratificación de los convenios internacionales es algo imperativo.

¿Cuál es el papel de Uruguay en la región actualmente y cómo se posiciona hacia el futuro?

El país tiene algunos diferenciales que hay que aprovechar e incentivar; y en eso todos deberíamos tirar para el mismo lado. Por un lado tenemos el puerto de Montevideo con más del 50% de mercadería en tránsito, lo que hace que las principales navieras recalen en nuestro puerto con escalas semanales. También tenemos un diferencial en los servicios que le damos a los buques y eso debemos cuidarlo. Por otra parte, tenemos en Nueva Palmira un puerto que el año pasado movió más del 60% de mercadería en tránsito. Por supuesto que nuestro comercio exterior es importante, pero en el total de movimientos o volumen total e incidencia de la carga desde y hacia terceros países, es determinante para la conectividad de nuestro comercio exterior. La figura de puerto hub, o centralizador, es la que nos pone en la ruta e itinerarios de la costa este de América del Sur.

¿Cómo ha golpeado el estrés logístico que se ha sufrido a nivel mundial?

La región en particular, y Uruguay en especial, no escapan a la situación global del estrés logístico y a la necesidad de reaccionar correctamente a

SALUDAMOS AL CENTRO DE NAVEGACIÓN EN SU 106º ANIVERSARIO, RENOVANDO EL COMPROMISO CON EL SECTOR



MARCANDO EL RUMBO
WWW.COMEXLATAM.COM

la demanda de los mercados. De hecho, se han analizado los comportamientos de los mercados, las tarifas del transporte marítimo y su aumento, y se ha concluido que el aumento de los fletes, tanto de contenedores como de graneles, obedecen a la fuerte demanda o comportamiento de los mercados en su libre juego de la oferta y demanda. Las cadenas de suministro y los inventarios, vienen siendo desafiados desde el comienzo de la pandemia y el estrés que se generó en tiempos de entrega, transporte y oferta de espacios en los buques fue la consecuencia directa de un aumento sin precedentes en la demanda de los consumidores. Es claro que ha existido un aumento importante en lo que a valores de fletes refiere, pero no es menos cierto que también ha existido, y en paralelo, un aumento muy significativo del valor de charteo diario de cada buque, en sus distintos servicios y especialidades. Es así cómo se ha comportado el mercado y la foto es global, pues no se refiere únicamente a una región en el mundo y, mucho menos, a nuestro país. Entonces, si bien ha existido un importante aumento de los valores del transporte, no menos cierto es que también ha existido un



La disponibilidad de bodega y equipos es el resultado de ser atractivo para las navieras

aumento de los valores internacionales de los productos que exportamos como país, lo que ha originado un aumento, por ejemplo, de la exportaciones, combinando como causas, el notable aumento de los precios internacionales en los productos agrícolas y rendimientos de los cultivos. Más aún; según algunas proyecciones, la exportaciones de bienes de Uruguay

en 2022 se estima tendrá un incremento entre el 25% y el 30% en términos interanuales, algo así como el 80% superior a 2020, y un poco más del 55% superior a 2019, pre pandemia. Siendo así, en nuestra opinión y más allá de las dificultades y aumento de valores de fletes de transporte, se viene cumpliendo satisfactoriamente con la oferta de transporte de nues-

tros productos exportables, que asimilan con naturalidad el aumento de costos logísticos y subrayan el importante esfuerzo de las navieras, y de todo el sector privado marítimo y portuario, por atender correctamente este importante flujo de bienes para que lleguen a tiempo, cumpliendo así con los mercados compradores de Uruguay.

frases

“Si bien ha existido un importante aumento de los valores del transporte, no menos cierto es que también ha existido un aumento de los valores internacionales de los productos que exportamos como país, lo que ha originado un aumento, por ejemplo, de la exportaciones, combinando como causas, el notable aumento de los precios internacionales en los productos agrícolas y rendimientos de los cultivos

Mónica Ageitos
Presidente del Centro de Navegación



Logística con calidad y seguridad certificadas.

Desde hace más de 35 años somos referentes en el sector logístico, ofrecemos variedad de servicios logrando así estar presentes en todos los eslabones de la cadena.

Nos mueven los desafíos, y es por esto que año a año buscamos convertirnos en una mejor y más completa solución para nuestros clientes.

www.murchison.com.uy

MURCHISON
URUGUAY

Tránsitos apuntalan récord del puerto de Montevideo

El movimiento de contenedores superó la marca registrada en 2017; el crecimiento en el manejo de los vacíos muestran cómo las navieras confían en Uruguay para posicionar equipos en la región

Luego de un año difícil como 2020, dominado por la pandemia, en 2021 el puerto de Montevideo registró el récord en movimiento de contenedores, superando la marca establecida en 2017.

Según estadísticas proporcionadas por el Centro de Navegación, en 2021 la actividad de contenedores cerró con 971.467 teus, 6% superior a los 919.990 de 2017.

En ambos casos, el principal rubro fue el de tránsitos, que superó la suma de importación y exportación.

Asimismo, el movimiento de contenedores vacíos fue el segundo guarismo, tanto en 2017 como en 2021.

De los 971.467 teus movilizados en el pasado año, 466.517 correspondieron a tránsitos, mientras que 157.901 se registraron en el segmento

El movimiento de contenedores vacíos volvió a mostrar un alza

de importación y 140.420 en el de exportación. En tanto, los restantes 206.629 fueron movimientos de contenedores vacíos.

Con estas cifras, y en comparación con 2017, de cuando data el récord superado en 2021, los tránsitos ascendieron el 11% en cuatros años, mientras que la importación creció el 10%, la exportación disminuyó el 1% y el rubro de contenedores vacíos cayó el 4%.

En tanto, si la comparación se realiza con el año anterior; es decir 2020, el crecimiento es notoriamente superior. Si bien 2020 fue un año difícil por la pandemia, el puerto de Montevideo igual había registrado un aumento de movimiento de contenedores con respecto a 2019.

Entre 2020 y 2021 el incremento fue del 28% en términos generales, donde el comportamiento de los tránsitos se destacó con un crecimiento del 36%, los contenedores vacíos lo siguieron con el 27% y luego se posicionaron la importación con 25% y la exportación con 8%.



971.467 teus

Fue el movimiento de contenedores registrado durante 2021 en el puerto de Montevideo, constituyéndose en un nuevo récord. Hasta el momento el mejor registro era de 2017, con un total de 919.990 teus.

6 por ciento

Fue el aumento porcentual entre el récord de 2021 y el récord anterior, de 2017. Sin embargo, en lo que respecta a la comparación entre 2021 y 2020, el aumento en el movimiento de contenedores fue del 28%.

40,4 por ciento

Fue el crecimiento en el movimiento de contenedores vacíos en el puerto de Montevideo entre enero y mayo de 2021 con igual período de 2022. De 82.800 teus se registraron en 2021 se pasó a 116.287 en 2022.

11,3 por ciento

Fue el crecimiento del movimiento de contenedores en lo que va del año, con respecto al mismo período del año pasado. Entre enero y mayo de 2021 se movieron 382.537 teus. En 2022 fueron 425.726

La película

Si se toma la secuencia de los últimos cinco años, con cierre al 31 de diciembre de 2021, desde el pasado récord de actividad hasta el registrado el año pasado, se puede ver que los tránsitos han dominado la operativa en todo momento, y que han sido el termómetro de los números finales. En tanto, los rubros como importación y exportación han sido más constantes, pero con guarismos que nunca superaron (por separado) la mitad de los movimientos que registro el tránsito.

En relación a los contenedores vacíos, la dinámica fue diferente, con una alta incidencia en 2017 y una caída en años siguientes que se revirtió en 2021.

Asimismo, si se suma el análisis del comportamiento de los contenedores vacíos en lo que va de 2022, se nota que se mantiene una importante tendencia al alza al ser comparada con el mismo período de 2021, que había cerrado con una levantada interesante.

En 2022

Justamente, entre enero y mayo de 2021 los contenedores vacíos fueron 82.800, mientras que en el mismo período de 2022 se registraron 116.287, un crecimiento del 40,4%.

En tanto, en esa misma comparativa, los tránsitos aumentaron el 4,2%, las exportaciones el 2,7% y las importaciones el 0,8%.

Posicionamiento

Las cifras de contenedores vacíos que está registrando el puerto de Montevideo evidencia el posicionamiento de equipos que están haciendo las compañías navieras en la región y la consideración del puerto uruguayo para el manejo de los tránsitos.

En ese sentido, no solamente se ve beneficiado el comercio desde y hacia terceros países, sino que es una buena noticia para las exportaciones nacionales, que aprovechan esta situación y se benefician con disponibilidad de bodega y de equipos en el principal puerto uruguayo.

Falero y el compromiso para mejorar servicios portuarios

El ministro de Transporte y Obras Públicas estuvo presente en el 106º aniversario del Centro de Navegación y reconoció el protagonismo de la institución en la vida económica del país

El senador nacionalista Gustavo Penadés aseguró que la actividad portuaria y logística son el gran motor del país, que es un sector que se enfrenta a un gran desafío nacional en un contexto regional que siempre presenta obstáculos y en el que hace tiempo que existe mucho movimiento, en especial de parte de gobiernos y actores argentinos del sector.

Con el compromiso de hacer “el mayor esfuerzo para mejorar los servicios portuarios y seguir fortaleciendo el comercio exterior (uruguayo)” y reconociendo en el Centro de Navegación (Cennave) un actor protagónico en la vida económica del país, el ministro de Transporte y Obras Públicas, José Luis Falero, se



El ministro Falero hizo uso de la palabra en el aniversario del Centro de Navegación. FEDERICO GONZÁLEZ

dirigió a empresarios del sector en la celebración del 106º aniversario del Cennave.

Falero fue el representante del Poder Ejecutivo en la oratoria ya que el presidente Luis Lacalle Pou, si bien estuvo presente en la reunión, no hizo uso de la palabra.

El jerarca se refirió al Cennave como una institución que siempre ha estado cuando se la ha llamado a actuar y destacó su grado de “compromiso con el país en todos los tiempos (...) independientemente del gobierno de turno”.

“La cámara ha cumplido desde siempre un rol protagónico, participando de cada decisión y, en especial, en lo que fue la acti-

Continúa en la página siguiente

OPERADOR LOGÍSTICO PORTUARIO



NOBLEZA NAVIERA S.A.
ARMADORES MARITIMOS



OPERAMOS EN TODOS LOS PUERTOS DEL PAÍS

SERVICIO INTEGRAL

Avda. Gral Rondeau 2340
Montevideo - Uruguay
Tel.: +598 2924 3769
Fax: +598 2924 3769 int 21
E-mail: nobleza@deambrosi.com.uy



NOBLEZA NAVIERA S.A.
ARMADORES MARITIMOS

DESCARGA FERTILIZANTES



BIG BAGS



CARGA GRANOS



CARGA PALETIZADA



Viene de la página anterior

va participación en el año 1992 con la ley de puertos (...) Una ley muy discutida en sus tiempos, pero que luego fue avalada por todo el sistema político y los empresarios”, dijo Falero.

Asimismo, recaló las intenciones del gobierno de seguir abriéndose al mundo para conseguir nuevas oportunidades de desarrollo y crecimiento, y en ese sentido, aseguró que el Estado mantendrá los compromisos mientras que convocó al sector privado a continuar con el trabajo en conjunto.

“Esto también requiere del esfuerzo del Estado uruguayo y de los privados y las definiciones que se han tomado en estos dos años y poco, de parte del gobierno, van en esa dirección. Primero dar cumplimiento a los compromisos y a los contratos asumidos por el Estado uruguayo con las empresas que participen de la actividad portuaria”, aseveró Falero, quien agregó que “ha sido claro” el ejemplo de lo sucedido con la renovación del nuevo contrato con la terminal de contenedores del puerto de Montevideo.

“Salvamos una situación compleja y la transformamos en una oportunidad, y en un activo que nos va a permitir avanzar



rápido de acuerdo con la inversión prevista por el Estado y también con el apoyo de los privados, que van a tener una cuota parte muy importante para que ese avance sea más rápido que el que muchas veces se da en Uruguay, que es lento para todo”, insistió.

Una vez que reafirmó las ideas que desde el gobierno se vienen comunicando para el sec-

tor, Falero dio cuenta de algunos logros que se están consiguiendo en el actual período de gobierno, más allá de que sean tareas pendientes que quedaron del pasado.

Calado

“Hoy tenemos ejemplos claros de hecho concretos, como lo es el haber llegado a los 13 metros de profundidad (en el canal de

acceso al puerto de Montevideo), que días pasados se ha confirmado la culminación de las obras con dragas propias de la Administración Nacional de Puertos (ANP). Se pudo avanzar en esa dirección y se extendió la longitud del canal hasta el kilómetro 57. También se hizo el balizamiento por parte de la Armada Nacional e, incluido, se hizo el registro en las cartas náuticas”,

relató el secretario de Estado.

Asimismo, dijo que si bien eso era una “buena noticia y una realidad”, ya se estaba pensando en solicitar ante la Comisión Administradora del Río de la Plata (CARP) una profundización mayor.

“Se está trabajando para continuar el dragado a 14 metros y estamos avanzando con el Ministerio de Ambiente y con la ANP para terminar de presentar el estudio de impacto ambiental que nos va a permitir dar ese paso, que es un compromiso del Estado nacional para que esto suceda”, sostuvo mientras se refirió al trabajo de cancillería, que es quien representa a Uruguay en el marco de la CARP.

Puerto Capurro

El jerarca también se refirió a la obra del nuevo puerto pesquero de Capurro. Dijo que las tareas vienen con gran ritmo y que se está invirtiendo para poder tener una explanada de tres hectáreas más. Según Falero, esta obra estará terminada en setiembre del próximo año.

“Esto también es producto del esfuerzo que viene realizando la ANP, en coordinación con el Ministerio de Transporte y Obras Públicas y con todos los que tenemos responsabilidades al respecto, así como las propias empresas que están ejecutando



YANG MING

UNA DE LAS COMPAÑÍAS NAVIERAS
MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO,

CONECTANDO SEMANALMENTE
A MONTEVIDEO CON EL LEJANO ORIENTE.



GENERAL AGENT IN URUGUAY
CONTINUAMOS LIDERANDO

la obra para que esto se dé en esos tiempos”, añadió.

Litoral

Por otra parte, se refirió a inversiones que se están haciendo en los puertos del litoral y que, con la intención de aliviar la intensa actividad que tiene el puerto de Nueva Palmira, se está trabajando para que Fray Bentos tenga 32 pies de profundidad y mejores condiciones para aumentar su capacidad de carga.

Muchas son las tareas que enumeró Falero, pero reiteró el entusiasmo de seguir avanzando y prometió tener las puertas abiertas para atender las inquietudes de los privados.

“Ustedes (los privados), sin dudas van a hacer siempre bienvenidos en el aporte que puedan hacer. Si algo tiene este gobierno es que le interesa, y mucho, escuchar a los que están allí, en el territorio, operando diariamente y a quienes, muchas veces, se les complejiza en forma desmedida la tarea como consecuencia de que la acción del gobierno quizás no acompañe el entusiasmo que le ponen las empresas privadas. Ese entusiasmo, en toda nuestra tarea de gobierno va a estar siempre; y el oído va a estar ahí. El camino, los objetivos y las metas que tenemos trazados a corto y mediano plazo son las más adecuadas y necesitamos de todos”, finalizó Falero.



frases

“La cámara (el Centro de Navegación) ha cumplido desde siempre un rol protagónico, participando de cada decisión y, en especial, en lo que fue la activa participación en el año 1992 con la ley de puertos (...) Una ley muy discutida en sus tiempos, pero que luego fue avalada por todo el sistema político y los empresarios”

José Luis Falero
Ministro de Transporte
y Obras Públicas

ANP

Infraestructura, innovación y conocimiento

Para atender los eslabones de la cadena logística
130 años conectando Uruguay al mundo y el mundo a Uruguay

Desde 1892 a través de Christophersen, contribuimos a la integración de Uruguay con el mundo.

Hoy CHR Group es un grupo empresarial integrado por más de 15 empresas que desarrolla soluciones con el objetivo de responder a las necesidades del comercio internacional y acompañar el desarrollo del país.

Somos experiencia en acción

www.chr.com.uy

CHR
GROUP
Experiencia en acción



El Cennave celebró junto con socios, amigos y autoridades

La reunión del festejo de los 106 años de la institución tuvo una nutrida concurrencia, entre las que se destacaron el presidente de la República, Luis Lacalle Pou, aunque no hizo uso de la palabra





Un verdadero Ecosistema Logístico

+45

Oficinas

10

Países

7

Áreas de Negocios

HEAD OFFICE: Calle Guatemala S/Nº, Puerto Libre de Montevideo, Uruguay.
CP: 11800 - Tel: +598 2924 4525 - Email: ras@gruporas.com

gruporas.com    

El premio Pedro Campbell 2022 fue para Robin Cooper

El reconocimiento otorgado por el Centro de Navegación fue para quien ocupara la presidencia de la institución entre los años 2006 y 2008, además de ser un actor destacado en el sector

Il expresidente del Centro de Navegación (Cennave), Robin Cooper, fue distinguido por la institución con el premio Pedro Campbell 2022, un reconocimiento que se instauró en 2016, bajo la presidencia de Alejandro González, en ocasión del 100º aniversario del Cennave.

En esta oportunidad, el premio fue otorgado a un reconocido actor del ambiente marítimo-portuario y quien, desde la presidencia, dirigiera los destinos del Cennave en el periodo 2006-2008. Asimismo, entre 2002 y 2006 se desempeñó como secretario de la comisión directiva de la institución.

Durante su presidencia comenzó a tomar relevancia el relacionamiento con las distintas cámaras empresariales y Cooper entendió que era momento de participar, de reunirse, conocerse, intercambiar ideas y formar un frente común.

Asimismo, en esos años de gestión de Cooper, el Cennave empezó a mirar más hacia los puertos del interior, como Nueva Palmira, lo que luego tomó significativa relevancia.

Otros distinguidos

Las figuras que hasta ahora han recibido tal galardón han sido el reconocido periodista del sector



Emilio Cazalá y los empresarios Franciso Mitrano, John Christian Schandy y Américo Deambrosi.

Cuando se instauró el premio, allá por 2016, el presidente de entonces del Cennave, Alejandro González, explicó la

decisión de nombrar este reconocimiento haciendo alusión a la figura de Pedro Campbell.

“A comienzos del siglo XIX, cuando países hermanos forjábamos nuestras identidades, acompañando a la flota inglesa, llegaba Pedro Campbell al Río

de la Plata. El entonces sargento Pedro Campbell no tardó en adherir a los ideales artiguistas. Este gaucha irlandés fue nombrado el 21 de agosto de 1818 por el general Artigas como Comandante General de la Marina”, dijo González.

Asimismo, agregó: “En una época en la que el federalismo era una llama encendida, Pedro Campbell defendió esa luz artiguista y es hoy símbolo de lo que queremos reconocer en aquellos que destacan por su aporte a la comunidad portuaria”.

DEPOSITOS MONTEVIDEO

DESDE 1994, BRINDANDO EFICIENCIA Y RESPONSABILIDAD EN SERVICIOS.

Recinto Portuario - Puerto Libre de Montevideo
Tel.: (598) 2915 3070
Fax: (598) 2915 3040
www.depositosmontevideo.com.uy

ISO 9001 SGS
OEE Uruguay
Certificate N° 33/2019



Tres estudiantes distinguidos por la excelencia académica

El reconocimiento por su desempeño en la tecnicatura de Comercio Exterior y Transporte Internacional del Cennave los llevará a Valencia para recorrer las instalaciones de un puerto referente

Noelia Iglesias, Mauro Debattista y Brian Smith recibieron el premio a la Excelencia Académica de parte del instituto de capacitación del Centro de Navegación. Además de la medalla alusiva, el premio consta de un viaje a Valencia para visitar las instalaciones del puerto de aquella ciudad y empresas vinculadas al sector. La distinción está destinada a los estudiantes de la tecnicatura en Comercio Exterior y Transporte Internacional que dicta el Cennave y es otorga desde este año.

La misma, forma parte del Fondo Schandy, donado por dicha familia, que ha sido referente del sector en el que desarrolló su espíritu emprendedor en relación al mar y a los barcos durante tres generaciones.

A large MSC container ship is sailing on the ocean at sunset. The ship is filled with colorful containers and has the MSC logo on its side. The sky is filled with golden clouds, and the water is dark blue. The ship is moving towards the viewer, leaving a white wake.

SU ALIADO LOGÍSTICO EN URUGUAY

Desde hace 25 años, MSC ha crecido en Uruguay de la mano de sus clientes, convirtiéndose en líder en el transporte global de contenedores. Su flota marítima y terrestre, sus nuevos productos: seguro de carga, despacho de aduanas y almacenaje, permiten ofrecer servicios integrales competitivos, puerta a puerta. Su equipo de expertos le aseguran que su carga siempre esté en buenas manos.

MSC

MOVING THE WORLD, TOGETHER.

[msc.com](https://www.msc.com)

Llega a Uruguay Programa de Gestión Portuaria de Unctad

El presidente del Inalog, Álvaro Olazábal, explicó a Comercio Exterior & Transporte el alcance del curso y la importancia de que se lleve a cabo en el Centro de Navegación

Impulsado por el Instituto Nacional de Logística (Inalog) y el Centro de Navegación (Cennave), Uruguay desarrollará un curso de calidad y reconocido internacionalmente en materia de gestión portuaria.

Se trata de una instancia de capacitación respaldada y desarrollada por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (Unctad por sus siglas en inglés), que tendrá lugar en la sede del instituto de formación del Cennave.

En diálogo con Comercio Exterior & Transporte, el presidente del Inalog, Álvaro Olazábal, aseguró que el curso tendrá un impacto importante en los recursos humanos del sector y que, de acuerdo con el plan implementado por el organismo internacional, este será una serie de ocho módulos dictados de a dos por semestre, por lo que la capacitación completa tendrá una duración de dos años y su primera experiencia se iniciará en 2023.

¿Cuál es la expectativa por el comienzo de este Programa de Gestión Portuaria y cómo se involucra el Inalog en este terreno?

El curso es un programa de gestión moderna de puertos de la Unctad que cristalizó luego de que este organismo pidiera una reunión al Inalog, a los efectos de ver si el programa que ellos tienen en muchos países se podía desarrollar en Uruguay para y hacia la comunidad portuaria. Es decir, se trata de un programa respaldado por toda la experiencia de la Unctad, con profesores internacionales y con el objetivo de mejorar el esquema de gestión portuaria de la comunidad. En



Álvaro Olazábal, presidente del Instituto Nacional de Logística

la ley 18.697, que crea el Inalog, se incluyen dos ítems en el Artículo 3º que habilitan a que el organismo promueva la formación académica de los agentes del sector logístico. El apartado A se refiere a “promover la profesionalización y la eficiencia del sector logístico en el país, de forma de mejorar la posición competitiva de la exportación de servicios a la carga, las exportaciones de mercaderías nacionales y el ingreso de mercaderías a la región, con el fin de impulsar a Uruguay como polo de distribución regional”. En

tanto, en el inciso E, se posibilita “identificar las necesidades de formación de los agentes del sector, tanto a nivel terciario como de mandos medios y operativos, y proponer y coordinar la ejecución de los planes de capacitación necesarios”.

¿Cómo se incluye la participación del Cennave?

Nosotros vimos en esto una gran oportunidad y consideramos que la mejor manera de llevarlo a cabo es a través del Cennave. ¿Por qué? Por dos motivos. El primero es porque

se trata del organismo referente de la comunidad portuaria, que además integra el consejo de dirección de Inalog; el segundo, y muy importante, es que el Cennave tiene sobrada experiencia en capacitación, gracias al instituto que está bajo su órbita y que funciona muy bien. Decidimos entonces, junto al Cennave, llevar adelante este programa que busca introducir nuevos esquemas de gestión portuaria, de aspectos relacionados con la tecnología, la productividad portuaria, el medioambiente y otros asuntos

cada día más relevantes para la actividad. Por cómo está diseñado y por la importancia de la Unctad, tenemos grandes expectativas sobre esto y estamos convencidos de que va ayudar mucho en introducir nuevas y modernas técnicas de gestión en la comunidad portuaria.

El curso tiene ocho módulos y una duración total de dos años, ¿qué comprenden los módulos?

Es de un contenido muy interesante y completo. El primer año se inicia con Comercio y transporte internacional y

SOLUCIONES INTEGRALES

Desde su llegada a Uruguay, MEDLOG apostó al mercado local como operador de la cadena de suministro y logística integral, invirtiendo en infraestructura, tecnología y capacitación. Sus soluciones de transporte multimodal así como servicios de almacenamiento son escalables y pueden satisfacer las necesidades de cualquier tipo de negocio.

Para más información, no dude en contactarse con su oficina más cercana de MEDLOG.
(+598) 2 312 5607 | URY-info@medlog.com
medlog.uy

MEDLOG
Transport & Logistics

sigue con Organización de un sistema portuario, Funcionamiento de un sistema portuario y finaliza con Desafíos de puertos sostenibles. En el segundo año los módulos tienen que ver con Métodos y herramientas de la gestión, gestión económica y comercial, Gestión administrativa y legal, y Gestión técnica y desarrollo de recursos humanos. Es un programa que la Unctad está implementando hace mucho tiempo y que viene ganando experiencia en distintos países pero que, en Uruguay, todavía no se había podido implementar. Ahora, el desarrollo del curso traerá la experiencia de años, de muchos puertos de diferentes continentes y con contenidos que se van reformulando a medida que van apareciendo nuevas experiencias y adaptando, por ejemplo, la tecnología y todos los avances digitales. Asimismo, significa que la comunidad local va a tener un mismo lenguaje de gestión y el rumbo inequívoco de hacia dónde orientar los esfuerzos individuales y comunes para que, justamente, la gestión sea mejor de lo que es actualmente.

¿Cuándo comenzará a dictarse el curso?

En marzo del 2023 iniciará la primera generación.



La actividad logística es un gran dinamizador de la economía y la capacitación otorga mayores oportunidades

¿Quién cree que debería tomar esta capacitación dentro de los actores que tiene el sector?

Lo que pretende la Unctad es que sea realizado por niveles intermedios y superiores de gerencias; sin embargo, esto no impide que pueda participar quien esté interesado. El curso está abierto para toda persona que tenga interés en

tomar una formación de calidad en estos temas y, obviamente, para toda la comunidad portuaria.

¿Cómo se preparan el Inalog y el Cennave para esta instancia?

Hoy hay un grupo conformado por tres técnicos del Inalog y dos del Cennave que se están capacitando en el exterior,

en un curso de formación de formadores. Estas personas son las que van a ayudar a que todo lo que traiga la Unctad se pueda implementar de forma correcta, siendo el soporte para ello. Nosotros vemos esto como algo que va a derramar hacia el fortalecimiento de una gestión con buenos rendimientos, productividad portuaria y

Datos

- El Programa de Gestión Portuaria/Trainfortrade de la Unctad es un curso dictado por profesionales portuarios y dirigido a profesionales portuarios.
- Está destinado a mandos medios y superiores de la comunidad portuaria.
- Según la presentación de la Unctad, permite dar una visión panorámica de lo que es un puerto, cómo funciona y cómo se gestiona.
- El objetivo del programa es que al completar el curso se tenga una visión completa de la gestión moderna aplicada a los puertos.

mejora de la calidad en toda la operativa. Porque acá no hay solo un actor, sino varios. Son actores que confluyen en un determinado ámbito y tienen que desarrollar sus esfuerzos dirigidos en el mismo sentido para que realmente la actividad se lleve adelante en una forma integrada y eficiente. Solo así se llega al éxito.



Servicios Portuarios con "Valor Agregado"

Ruta 12 y Baygorria
Nueva Palmira - Uruguay
Tel.: (598) 544 6916
E-mail: ontur@ontur.com.uy
www.ontur.com.uy



Un espacio didáctico que guarda un pedacito de historia

El museo del Centro de Navegación acerca a los visitantes a los orígenes de la ciudad y del país con una mirada desde la actividad marítimo-portuaria, que tanto tiene que ver la cultura uruguaya

Con el objetivo de sensibilizar y dar a conocer a la sociedad el legado histórico de la actividad marítima del país, el Centro de Navegación pudo cristalizar un viejo anhelo como lo es el museo de la institución, donde, a través de distintas piezas de colección, se hace un repaso de su rica historia.

El museo tiene un enfoque de la actividad comercial de un sector que no ha tenido demasiada difusión, más allá de quienes desarrollan las actividades relacionadas con el mismo. No se trata de un museo marítimo en general, sino de un registro histórico de la actividad del sector, de capitanes y naves que fueron pioneros en el transporte de mercancías.

La difusión y la contribución a la cultura uruguaya, donde el mar y el puerto están presentes desde sus comienzos, permiten a los visitantes tener una intervención activa a través de actividades didácticas y culturales con el fin de generar momentos de interés común entre el sector marítimo y la comunidad en general.

El museo funciona en la sede de Circunvalación Durango, frente a la plaza Zabala, y se puede visitar entre las 14 y las 16 horas. Asimismo, mantiene horarios especiales para la Noche de los Museos, el Día del Patrimonio y la temporada de cruceros. En otro orden, por grupos se puede coordinar por el 093 933 810.

Actividades

Además de estar abierto para ser visitado, el museo desarrolla actividades relacionadas con la cultura portuaria. En setiembre está previsto un encuentro didáctico de Cuentacuentos infantiles, en la que se desarrollará la lectura de un libro interpretado y adaptado, en donde los más pequeños realizarán un viaje imaginario.

A través de esta lectura, los niños de jardines de infantes podrán conocer diversos aspectos del pasado y el presente de la navegación.

Posteriormente, en octubre se espera la actividad llamada Tu recorrido con un click, que se trata de un momento lúdico en el que se van capturando los códigos QR de las salas para ir llevando adelante un recorrido. La propuesta consiste en clickear cada uno de ellos de forma de aprender y conocer los objetos expuestos, así como todo lo que conlleva la actividad marítima y portuaria.

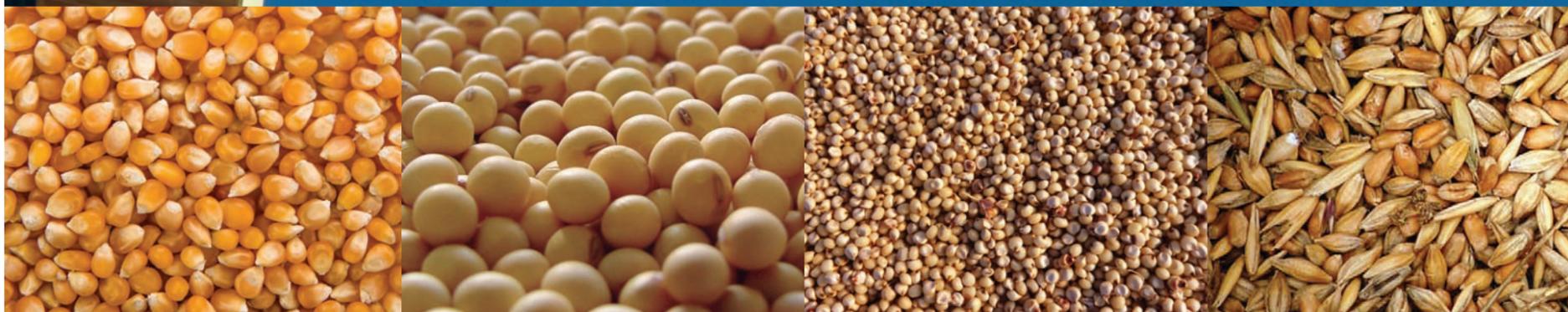




Nos sumamos a la celebración del 106° aniversario del Centro de Navegación, por lo que hacemos llegar nuestras felicitaciones y agradecimiento por su valiosa contribución al desarrollo de la economía y comercio de la región.

TERPORT
Terminales Portuarias S.A.
Sin fronteras

www.terport.com.py



Zona Logística

La mayor infraestructura portuaria de graneles administrada por expertos en logística, al servicio de los exportadores de Uruguay.

 Corporación
Navios Granos S.A.

Oficina Central: Tel.: (598) 2927 2210 - Fax: (598) 2927 2219
naviossa@naviosterminals.com

